# 推進工法における注入材料の適用 (滑材・添加材・裏込め材に求められる性能)

機動建設工業㈱ 機動技研



## はじめに

推進工法には様々な技術が要求され る。事前調査で、設計施工に関わる全 ての条件を洗い出し、掘進機や排土方 式等の選定が行われ、滑材・添加材・裏 込め材も選択される。その全ての機材の 性能がその推進工事の成否を決める。

その中で、推進工法における注入材 料は化学的な性能を発揮することが望 まれる故、設計者や施工者はそれらの 化学的性能の情報が必要となる。

### 滑材・添加材・裏込め材に 求められる共通の性能

#### ①無公害

水質汚濁防止法や自治体条例等に定 められた、人の健康に係る被害を生ず るおそれがある物質(重金属、有機化 学物質など) や水の汚染状態を示す項 目(pH、BOD、COD、浮遊物質量など) の規制値を上回らないことや、セメント 系材料では六価クロムの溶出量が土壌 環境基準を上回らないこと等が求めら れる。

#### ※水質汚濁防止法

公共用水域の水質汚濁の防止に関す る法律

### ※土壌環境基準

公害対策基本法に基づく土壌の汚染 に係る環境上の条件で、人の健康を 保護し、生活環境を保全する上で維 持することが望ましい基準

### ②軽量化

少量の配合で必要性能を発揮する材 料の使用により、現場での保存性・作 業性が改善すると共に、仮置ヤードが 省面積化する等のメリットがある。さら に作業所内や近隣への粉塵の飛散リス クも減少するので、作業環境も向上し、 近隣への影響も低減する。

また、設計された建設物を所定位置 に定置する建設業の宿命で、推進管等 の成果品として定置するものと、掘削 添加材等の仮設的材料とを現場まで運 搬する必要がある。使用材料の重量と 現場までのトラック等による運送量は比 例し、それはそのまま運搬費と運送手 段によるCO。排出量に比例するので、 せめて仮設的資材は軽量化を充分図り たい。滑材・添加材の軽量化はコスト の低減だけではなく、温室効果ガスの CO。排出量の削減に繋がることになる。

#### ③作業性が良い

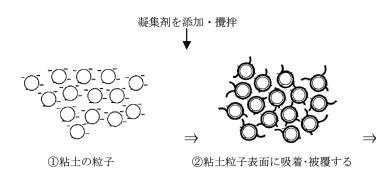
現場では、運搬された材料に希釈水 を加え、ミキサー等で混練し、その水 溶液をポンプ等で管内配管を使って一 定時間に定量送る作業が繰り返し行わ れる。そのため、上記の軽量化もその 一つの要素だが、水溶性が大きく、ミ キサー1バッチ単位での計量、作液が 容易で取り扱いやすい材料が望まれる。

#### ④流動性、流体輸送性が高い

滑材・添加材・裏込め材の水溶液は 発進立坑部から推進管内の配管を利用 して掘削機および管内注入箇所に送ら れる。通常、推進工法での管内配管は 切離しと接続が管推進一本毎に行われ るため、その作業性からできる限り管 径が小さいものが望まれる。また、小口 径管推進の場合は測量ターゲットの視 準、大中口径管推進でも測量、作業員 や機材の移動、作業環境保全からもで きるだけ配管径を小さくしたい。そのた め、各水溶液はできるだけ粘性が小さ く、圧力損失が少ないもので、配管径 が小さくても所定の距離を圧送できる流 動性・運搬性の高い材料が望まれる。

## 滑材に求められる性能

滑材には上記の共通性能以外に、下 記の性能が望まれる。特に管列各箇所 の推進力を計画低推進力に保つことが



③被覆された粘土粒子が互 いに架橋(凝集)し水分を放出、 粘着性が除去される。

図-1 凝集脱水作用の機構図

長距離、急曲線施工を可能とし、管材 の強度、元押ジャッキや支圧壁の仕様、 推進工事全体のトラブルリスク低減やコ スト低減に大きく寄与する。

- ①余掘部(テールボイド)を維持確保し、 地盤とヒューム管の接触を防止する こと
- ②推進管周面抵抗力の低減率が高い こと
- ③地下水による水溶性が小さい、耐希 釈性に優れること
- ④地下水中の金属イオンから受ける影 響が小さいこと

掘削添加材に求められる性能

⑤地盤の間隙へ逸失しないこと

4.1 土圧式推進工法

## が多く、カッタチャンバ内やスクリュコ ンベアで閉塞し、連続排土の場合は掘 削土砂の排泥管内の圧力損失が大きい ことがある。その場合、添加材(凝集 剤)の使用により粘性土を凝集させるこ ともある。図-1のように粘性土粒子を 凝集剤が包み込んで団粒化させ、内部 の水分を表面に離水させることにより表 面水が離型剤としてはたらき、金属面 に対する付着力が低減される。その結 果、カッタチャンバ内やスクリュコンベ アにおいて金属面および粘土粒子間の 粘着力が小さくなり、閉塞を防止、切 羽を保持する。

#### (2) 砂・砂礫層

①混合土の塑性流動性の向上

細粒分の含有の少ない砂礫層や砂層 の場合、掘削土砂は塑性流動性に乏し く透水性が高いため、そのままではカッ タトルクが上昇し、スクリュコンベア内 に掘削土砂が満たされず噴発し切羽圧 の保持が難しくなる。その場合に掘削 土砂に添加材を注入撹拌して塑性流動 性を与え、止水性を向上する。その結 果、カッタトルクの低減とカッタビットの 摩耗の減少、連続排土の場合は掘削土 砂の圧送性が向上する。

土圧式推進工法は、掘削土砂に加 泥材を注入し混練することにより塑性流 動性と保水性を有する混合土に変換し、 ジャッキ推進力により土圧に対抗する圧 力を発生させて切羽の安定を図りつつ 連続的に排土する工法で、加泥材に求 められる性能としては、土質別に下記 のようになる。

#### (1) 粘性土層

#### ①混合土の粘着力、付着力の低減

一般的に粘性土層の土圧式推進工法 では、添加材を使用せず液性限界以上 の注水の計画が多いが、注水のみで泥 土化された粘性土は粘着性が高い場合

#### ②混合土の止水性の向上

#### 4.2 泥水式推進工法

泥水式推進工法は、前部が隔壁で密 閉された泥水式掘進機のカッタチャン バ内に満たされた泥水の圧力を、切羽 の土圧および地下水圧に見合う圧力に 保持することにより切羽を安定させる。 また、カッタヘッドの回転により切削し た土砂を泥水に混入して坑外へ流体輸 送しながら、推進管の敷設を行うもの である。流体輸送された排泥水は坑外 に設けた泥水処理装置により土砂と泥 水に分離し、泥水を再び切羽に送る循 環系統になっている。

その泥水には次のような性能が必要 となる。

- ①切羽面に難透水性の泥壁膜を形成し 泥水圧力を保持すること
- ②泥水中の細粒分や吸水性樹脂が切羽 と周面地盤の間隙に入り目詰まりす ること
- ③泥水材の塑性流動特性で切羽、地盤 の自立強度を高めること
- ④掘削土の沈降を防止し、搬送性、流 体輸送性が高いこと
- ⑤振動篩での掘削土との分離性に優れ ること

水は流動の状態によらず粘度が一定 のニュートン流体だが、泥水は流動の 速度が大きくなると粘度が低下する性質 (チキソトロピー性) を持つ非ニュート ン流体で、切羽部や排泥管内の泥水が 動いていない状態では粘性が上がり、 すぐには砂や礫が沈降せず、泥水が動 き始めると粘性が下がる性質を有する。

通常、添加材によく使われているベン トナイトはモンモリロナイトを主成分と したコロイド質の粘土であり、水分を含 むと膨潤する。ベントナイトはゲル化特 性を有して、表-1のように、粘性、イー ルド・バリュー、ゲル・ストレングスな どのレオロジー (塑性流動) 特性や泥 壁膜形成性、潤滑性等といった泥水の 最も重要な機能を与える。品質により その諸性質はかなり差があるが、掘削 用としては、イールド・バリューが大き く、少量で高い粘性を示し、泥壁膜形 成性の優れているものが良好なベント ナイトである。

#### 裏込め材に求められる性能

掘進機での削孔部と管材の間に余掘 部 (テールボイド) が発生し、推進中 は滑材を充填するが、推進完了後は応 力開放が進み、周辺地盤に変状が生じ ないうちに速やかに裏込め材を充填す る必要がある。裏込め材には次のよう な性能が求められる。

- ①地盤以上の強度が早期に発現すること
- ②充填性が良いこと
- ③材料分離を起こさないこと
- ④注入後の体積減少が小さいこと
- ⑤水密性が高く、水溶性が小さいこと
- ⑥粘性があり、浸透性が小さく地上や 井戸への噴発がないこと

#### トラブル事例をふまえて 発注者・設計者への要望

推進工事におけるトラブル事例とそ の処置とその類のトラブル回避のため の発注者・設計者への要望を記す。

### 6.1 土質調査

#### 【事例】

長距離の土圧式推進工事で粘性土か ら砂層に土質が変化し、スクリュコンベ ア部で閉塞し、推進不能となる。

#### 【処置】

スクリュコンベアの改造、注入系統を 増設、加泥材質を変えて推進再開した。

表-1 標準的な泥水成分の役割

泥水成分の役割	ベントナイト	粘土	砂	CMC
①泥壁膜形成	0	0		0
②地山目詰効果		0	0	
③塑性流動性付与	0	0		0
④沈降特性	0	Δ	×	
⑤振動篩分離性	0			0

#### (要望)

土質調査ポイントを多くして欲しい。 特に地盤の変化箇所を設計書に特定し ていただくことが、機械・材料の最適 な選定と準備の円滑化を可能とし、トラ ブル回避に繋がる。

#### 6.2 地下水調査

#### 【事例】

工事途中で推進力の上昇が大きく なったため、立坑部で湧出している地 下水を調査すると塩分濃度が高かった。

#### 【処置】

滑材に耐塩添加材を入れて、注入率 も増やし推進したが、一度上昇した推 進力は下がらず。

#### 【要望】

ベントナイト溶液等の推進工法の注 入材は殆ど水から構成されているため に、地下水質が注入材に大きな影響を 与え、それがそのまま推進工法の品質 に影響する。地下水中の金属イオン濃 度(塩分)は事前に計測し、塩分が多 い場合は設計書に条件として記載して いただきたい。

### 6.3 材料の希釈水の水質

#### 【事例】

現場で滑材のミキサー内をみると、 滑材水溶液の性状が違うようなので、 粘度計測すると、粘性が所定より小さ いことがわかった。現場担当者に確認 すると滑材の希釈水を支給されている が、水道本管が近くにないため、現場 部の井戸水を利用しているとのこと。

#### 【処置】

水道水を運搬支給してもらう交渉をす

るが、設計変更も難しいとのことで、応じ てもらえず、希釈水はそのままで滑材の 配合を増量して粘性を上げて注入した。 【要望】

ベントナイトや吸水性樹脂、高分子 系材料等の薬剤は希釈水の水質の影響 を大きく受ける。施工条件で井戸水や 河川水(塩分を含む水や硬水)を希釈 水として利用する場合は事前に金属イ オン濃度試験をするか、注入材の水溶 液試験をして、異常がある場合は、水 道水等を運搬する設計条件にしていた だきたい。

## 6.4 バッキング防止措置 【事例】

推進工事完了後、推進力の推移デー タと滑材の注入量記録を確認すると、 推進開始から暫くは滑材を注入せず、 計画推進力より大きく上昇した記録に なっていた。担当者に確認すると、土 被りが大きく、地下水圧でバッキング(元 押ジャッキ引き戻し時に切羽前面部の 地下水圧で推進管が後退する現象)が 発生している間は滑材の注入をしてい なかったということだった。

#### 【要望】

土質試験で間隙水圧等がわかり、設 計時点でバッキングが発生する可能性 がある時は、管材や発進立坑にバッキ ング防止措置を計画していただきたい。

バッキングするから滑材を注入しない という発想はテールボイド保持ができ ず、推進工事のリスクを高めることを認 識する必要がある。



### おわりに

現場員の経験に基づいた推進資材 の選定基準は貴重で、そこに少しの化 学的な知識を加えると推進工事の安全 性、経済性、品質の確保につながる。

推進工事の品質には様々あるが、そ の要点を挙げる。

- ・工場出荷時の管材の品質のまま推進 完了すること
- ・管材を計画された位置に精度良く設

置すること

・管路周辺部の地盤の緩みを起こさないこと

今回取り上げた、滑材、添加材、裏 込め材はその品質確保のために必要な 資材となる。

まず発注者・設計者から正確な土質 や水質のデータをいただくことが前提 で、その条件に適合する推進資材の選 択とその適切な使用が推進工法の品質 を左右する。 また将来とも、推進工法用資材の性能の向上が、発注者の推進工法への信頼度を上げることにつながるので、今後もその必要性能が向上した新製品を期待したい。

#### 【参考文献】

シールド工法の調査・設計から施工まで (組地盤工学会

月刊推進技術 2009年4月号 vol.23